



Oggetto: gara per la fornitura di cabine alla funivia pulsè di Taormina – chiarimenti

Taormina 29/11/2016

In riferimento alla Vs richiesta di chiarimenti assunta al ns protocollo n.5275 del 29/11/2016 rispondo puntualmente:

- 1) Sì, sono ammesse le opere necessarie alla modifica del piano di imbarco. Non devono costituire vincolo alla implementazione di un moderno e funzionale complesso di nuove cabine.
- 2) Sono ammesse varianti di tipologia costruttiva purchè compatibili con la struttura esistente e che non comportino una chiusura dell'impianto più lunga di n.3 settimane.
- 3) Le opere edili di supporto sono da considerarsi a carico di ASM, non quelle metalliche anche se possiamo farci carico delle verniciature. Tuttavia è nella nostra disponibilità personale patentato per le saldature elettriche.
- 4) E' ammesso il subappalto relativamente al 20% massimo dell'importo dei lavori.
- 5) Lo smaltimento delle cabine è a carico di ASM che ne mantiene la proprietà a meno che la ditta vincitrice non offra, separatamente, disponibilità in tal senso o voglia acquistarle.
- 6) Il supporto del personale ASM è previsto per smontaggio, montaggio e per lavori complementari nei turni di lavoro ordinari.

7) Cronoprogramma: solo una volta aggiudicata la fornitura sarà possibile schedulare un cronoprogramma sulla base delle opere effettivamente necessarie alle stazioni.

Va comunque considerato che tassativamente deve essere riaperto l'impianto per il venerdì precedente Pasqua il 12 aprile. Sarà necessario effettuare precedentemente il collaudo Ustif con le sue modalità. Ricordo che i tempi di approvazione della variante costruttiva presuppongono il deposito della documentazione con ampio anticipo per poterla fare transitare dall'Assessorato Regionale Trasporti di Palermo, Ustif di Palermo, Ustif di Napoli e a ritroso.

Ing. Sergio Sottile

